



Statutární město Kladno

Magistrát města Kladna

Odbor výstavby – Oddělení stavebně-správní

ADRESA PRACOVISTĚ:

Magistrát města Kladna
Odbor výstavby
272 52 Kladno

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
nám. Starosty Pavla 44
272 52 Kladno

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského
kraje, přísp. org.**

**Zborovská 81
150 00 Praha-Smíchov**

**Středočeský kraj
Zborovská 81
150 00 Praha-Smíchov**

Vaše zn.:

Č. jednací: OV/4785/19-4/Dv

Spis. zn.: Výst./4785/19/Dv

Vyřizuje: DVOŘÁK MILAN - Pov.č. T-26/2013-OV

Kladno: 9.4.2020

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor výstavby Magistrátu města Kladna, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 19.12.2019 podal

**Středočeský kraj, IČO 70891095, Zborovská 81, 150 00 Praha-Smíchov,
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísp. org., IČO 00066001,
Zborovská 81, 150 00 Praha-Smíchov,
které zastupuje IBH, spol. s r.o., IČO 47540966, Poděbradova 3178, 272 01
Kladno**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"III/2386 Velká Dobrá - Kladno, opatření ke zvýšení bezpečnosti PD"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 453/33 (orná půda), parc. č. 453/35 (orná půda), parc. č. 453/54 (orná půda), parc. č. 453/61 (orná půda), parc. č. 453/62 (orná půda), parc. č. 453/79 (orná půda), parc. č. 507/87 (orná půda), parc. č. 507/88 (orná půda), parc. č. 1430/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Velká Dobrá.

Stavba obsahuje:

- SO 101.1 Úprava silnice

Úprava stávající komunikace spočívá ve zvýšení bezpečnosti pomocí stavebních úprav a souvislé údržby komunikace.

Stávající komunikace je proměnné šířky, odpovídající převážně kategorii S 6,5. Nad stávajícími propustky komunikace tvoří dopravní hrdlo pro míjení autobusů nebo nákladních vozidel. Stávající propustky vykazují špatný technický stav a nefunkční záchytné zařízení.

Náplní SO 101.1 jsou stavební úpravy spočívající v rozšíření komunikace ve směrových obloucích nad stávajícími propustky a osazení zádržného zařízení.

- Směrové vedení:

Začátek první úpravy SO 101.1 začíná před prvním propustkem DN 600 v km 2,643 a končí v km 2,713. Délka směrové úpravy je 70 m. Zde je komunikace plynule rozšířena na 7,00 m mezi římsami propustku a následně plynule zúžena na stávající šířkové uspořádání. Osa komunikace je směrově zachována - tvoří prostý kružnicový oblouk o $R = 250$ m.

Začátek druhé úpravy SO 101.1 začíná před druhým propustkem DN 2x 500 v km 3,243 a končí v km 3,313. Délka směrové úpravy je 70 m. Zde je komunikace plynule rozšířena na 7,00 m mezi římsami propustku a následně plynule zúžena na stávající šířkové uspořádání. Osa komunikace je směrově zachována - tvoří prostý kružnicový oblouk o $R = 185$ m.

Výškové vedení:

Výškově komunikace kopíruje stávající průběh nivelety bez změny podélného sklonu. Příčný sklon komunikace bude zachován.

Příčné uspořádání:

Příčné uspořádání stávající komunikace je proměnné, nejvíce komunikaci vystihuje kategorie S 6,5. V rámci SO 101.1. bude komunikace lokálně (v místech stávajících propustků) plynule rozšířena na šíři 7,00 m mezi římsami.

Uspořádání koruny je následující:

Jízdní pruhy $2 \times 3,25$ m = 6,5 m

Zpevněná krajnice 0 m

Nezpevněná krajnice 0,75 m (resp. 1,50 m v místě svodidel)

Vodící proužky $2 \times 0,25$ m = 0,50 m

Světlá šířka proměnná, v místě propustků 7,00 m

Svodidla:

Svodidla jsou navržena jednostranná ocelová, úrovně zadržení N2. Na římsce propustků bude osazeno zábradelní ocelové svodidlo H2. Kotveno bude v souladu s VL 4.

Odvodnění komunikace:

Odvodnění zůstává zachováno stávající pomocí otevřených příkopů. Součástí odvodnění jsou i propustky, viz dále.

Propustek v km2,678

Součástí SO 101.1. je obnova propustku DN 600 v km 2,678. Stávající zděná čela propustku vykazují špatný technický stav a vzhledem k absenci zádržného systému tvoří i nebezpečnou překážku. Na levém čele je osazena geodetická značka.

Projekt počítá s obnovou propustku tak, aby mezi čely vznikl jízdní pás šíře 7,0 m.

Čela délky 5,50 m a výšky 2,08 resp. 2,20 m budou provedena z ŽB C 30/37 XC4/XF3 dle TKP 18. Krytí výztuže bude min. 50 mm. Vyztužení bude upřesněno v rámci stupně RDS, předpokládá se v souladu s VL 4. Čelo bude provedeno šíře 900 mm a bude osazeno římsou tvaru dle VL 4 401.01a pro osazení zábradelního svodidla. Vyztužena bude v souladu s VL4 402.31.

Základový pas šíře 1,35 m bude proveden jako nový z ŽB shodného s čelem. Výkop pro základový pas propustku bude zasypán těsnicí vrstvou z CG, CS nebo dalšího materiálu dle ČSN 73 6244 tab. A1.

Vtok a výtok (včetně zemního kuželu) bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 0,15 m do betonového lože C25/30 XF3 tl. 0,10 m. Vyspárována bude MC25 XF4.

Stávající betonové trouby DN 600 budou odstraněny a na jejich místo ve sklonu 2,43% budou osazeny nové ŽB trouby DN 600 v celkové délce 8,80 m. Trouby budou osazeny do betonového lože C 25/30 - XF3, tl. 0,15m. Obetonovány budou ze shodného betonu tl. 0,12 m.

Spára podél římsy a asfaltového krytu bude proříznuta a zalita zálivkou N2 za horka dle ČSN EN 14188-1.

Propustek v km 3,279

Součástí SO 101.1 je obnova propustku DN 2x 500 v km 3,279. Stávající zděná čela propustku vykazují špatný technický stav a vzhledem k havarijnímu stavu zádržného systému tvoří i nebezpečnou překážku.

Projekt počítá s obnovou propustku tak, aby mezi čely vznikl jízdní pás šíře 7,0 m.

Čela délky 4,50 m a výšky 1,51 resp. 1,51. m budou provedena z ŽB c 30/37 XC4/XF3 dle TKP 18. Krytí výztuže bude min 50 mm. Vyztužení bude upřesněno v rámci stupně RDS, předpokládá se v souladu s VL 4. Čelo bude provedeno šíře 900 mm a bude osazeno římsou tvaru dle VL 4 401.01a pro osazení zábradelního svodidla. Vyztužena bude v souladu s VL4 402.31.

Základový pas šíře 1,35 m bude proveden jako nový z ŽB shodného s čelem. Výkop pro základový pas propustku bude zasypán těsnicí vrstvou z CG, CS nebo dalšího materiálu dle ČSN 73 6244 tab. A1.

Vtok a výtok (včetně zemního kuželu) bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 0,15 m do betonového lože C25/30 XF3 tl. 0,10 m. Vyspárována bude MC25 XF4.

Stávající betonové trouby DN 2x 500 budou odstraněny a na jejich místo ve sklonu 2,00% budou osazeny nové ŽB trouby DN 2x 500 v celkové délce 8,80 m. Trouby budou osazeny do betonového lože C25/30 -XF3, tl.0,15m. Obetonovány budou ze shodného betonu tl. 0,12

Spára podél římsy a asfaltového krytu bude proříznuta a zalita zálivkou N2 za horka dle ČSN EN 14188-1.

Zemní těleso:**Násypy:**

Násypová tělesa budou provedena ve sklonech dle ČSN 73 6733. Provádění násypů bude probíhat dle zásad ČSN 736133 ze zemin vhodných nebo podmíněčně vhodných s úpravou. Hutněno bude min. na 97% PS nebo $ID = 0,75 \text{ }_{0,80}$. Podloží násypu bude přehutněno na min. 92% PS. V případě rozšíření tělesa komunikace bude proveden odskok v souladu s ČSN 73 6133.

Násypové svahy budou ohumusovány v tl. 0,15m a osety.

Aktivní zóna:

V místě překopů nad propustky a v místě rozšíření tělesa komunikace bude provedena nová aktivní zóna tl. 0,50 m z vhodného materiálu dle ČSN 73 6133. Hutněno bude po vrstvách s dosažením min. $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$, při poměru $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ při CBR min. 15%. Hutněno bude na 100% PS, resp. $ID = 0,85\text{-}0,90$.

Krajnice

Zásyp krajnic bude proveden z min. podmíněčně vhodných zemin se zhutněním na 100% PS.

Krajnice bude dosypána z vyzískaného R-mat v tl. 0,15 m.

Zpevněné plochy:

Na základě výsledku celostátního sčítání dopravy 2016 a požadavků objednatele je navržena skladba vozovky D1-N-2-III-PIII. Stávající vozovka je dle informací objednatele tvořena konstrukcí 60 mm AC a 200 mm RS CA.

Na vrstvě štěrkodrti musí být dosaženo min. $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$.

Na vrstvě druhé štěrkodrti musí být dosaženo min. $E_{def,2} = 110 \text{ MPa}$.

Nezpevněná krajnice bude provedena z vyzískaného R-mat v tl. 0,15 m.

Vybavení a příslušenství PK:

Podél komunikace budou do prostoru nezpevněné krajnice osazeny směrové sloupky Z11a,b.

V případě svodidel budou umístěny nástavce směrových sloupků. Sloupky budou provedeny dle TP 58 výšky 0,80 m.

Zásady dopravního značení a dopravní telematiky**Svislé dopravní značení:**

Svislé dopravní značení bude provedeno dle zásad TP 65, TP 100, VL 6 a TKP 14. Velikost štítu dopravních značek bude standardní, třída retroreflexe RA2. Fólie a štíty budou provedeny v souladu s PPK-SZ a PPK-FOL.

Štíty značek budou osazeny na sloupky z materiálu ve shodě s TKP 14. Veškeré nosné a spojovací prvky musí být v souladu se zásadami pro PKO dle ZKP 14.

Sloupky budou kotveny do betonových základů z C 16/20 XF2. Provedení v souladu s TKP 14 a 18.

Svislé dopravní značení bude spočívat v osazení 3x Z3 v km 3,265 a posunu A 31b.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu s TP 65, TP 133 VL 6 a TKP 14. Značení bude provedeno ve shodě s ČSN EN 1436+41, ČSN EN 1790 a dalších dle požadavku TKP 14.

Provedeno bude ve dvou fázích. Nejprve barvou a po zaježdění v plastu zvučícím. Použitý materiál musí mít dostatečné retroreflexní vlastnosti.

Vodorovné dopravní značení bude spočívat v obnově vodících proužků V4 (0,125) a středové čáry V1a (0,125).

Navržené dopravní značení je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 sb.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval projektant Ing. Pavel Paška, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a která upravuje požadavky na provádění staveb.
5. Odpady vzniklé při stavbě budou tříděny a bude s nimi nakládáno dle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky bude doložena evidence množství a specifikace odpadů vzniklých v procesu revitalizace včetně způsobů jejich využití či odstranění, respektive předání pouze oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení k využívání odpadů, k odstraňování odpadů nebo osobě oprávněné ke sběru a výkupu odpadů. Čestné prohlášení o likvidaci odpadů není dostačujícím dokladem splnění zákonných povinností. Dle zákona o odpadech musí být v rámci odpadového hospodářství dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů na skládce vhodnější recyklace odpadů (například stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách). Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem. Přebytečná zemina, která je odpadem, může být využita jen na povolených terénních úpravách nebo odvezena na povolenou skládku odpadů. Odpady budou odděleně ukládány dle jednotlivých druhů stavebních odpadů do patřičných nádob nebo kontejnerů.
6. V průběhu stavby budou dodržovány zásady ochrany dřevin, vyskytujících se vně půdorysného ohraničení stavby. Ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. a normy ČSN 83 9061 (technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích) jsou předmětem ochrany jak nadzemní partie dřevin, tak i

jejich kořenový systém – v daném případě se jedná zejména o dodržení podmínek ochrany před mechanickým poškozením dle bodu 4.6 normy (zabezpečením kmenů proti oděru, dočasným – pružným – vyvázáním větví korun, u nichž by mohlo dojít k ohrožení stavebními mechanizmy), a o dodržení podmínek ochrany kořenové zóny dle bodu 4.8 až 4.12 a 4.14. V místech, kde nově realizovaná stavby zasahuje do blízkosti kořenového systému dřevin, doporučujeme použít techniku ručního výkopu a v případě poškození kořene tento začistit řezem a ránu zatříít balzámem či barvou, aby nedocházelo k jeho vyhnívání.

7. Stavebník učiní opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících vegetační kryt.
8. Co nejméně narušovat organizaci zemědělského půdního fondu, hydrologické a odtokové poměry v území a síť zemědělských účelových komunikací.
9. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie (sorbent apod.).
10. Strojní a stavební mechanizmy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům.
11. Při stavbě dojde ke styku se zařízením ve správě ČEZ Distribuce, a.s. a stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření ze dne 31.7.2019 č.j. 001104858088.
12. Při stavbě dojde ke styku se zařízením ve správě Středočeských vodáren, a.s. a stavebník dodrží následující podmínky, uvedené ve vyjádření ze dne 8.8.2019 č.j. P19710014877.
13. Při provádění stavby budou zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
14. Stavba bude dokončena nejpozději do 12/2020.
15. V rámci stavby bude důsledně dodržována zóna zákazu zastavení v místě křížení pozemní komunikace Velká Dobrá – Kladno přes letištní plochu. V případě nutnosti jakéhokoli zastavení mechanizace v tomto místě+ je nutné min. 3 pracovní dny předem odsouhlasit s provozovatelem letiště a domluvit podmínky případného záboru nebo zastavení provozu na letišti.
16. V případě potřeby umístění jeřábu převyšujícího vegetaci, je nutné min. 3 pracovní dny předem odsouhlasit s provozovatelem letiště.
17. Dodavatel stavby podepíše souhlas s Letištním řádem, který popisuje chování osob v ochranném pásmu letiště, včetně protokolárního informování všech případných subdodavatelů.
18. Po dobu stavebních prací nebude žádný stavební ani výkopový materiál ukládán na silničním pozemku. Vozovka bude udržována v čistotě, případné znečištění bude ihned odstraněno.
19. Bude omezeno skladování a deponování prašných materiálů na staveništi na nezbytné technologické minimum.
20. Práce prováděné na vozovkách budou řádně označeny přechodným dopravním značením, instalovaným podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66.
21. Dopravní značky musí být umístěny na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy (bezbarvé – pozink), případně na sloupech veřejného osvětlení (musí být projednáno s majitelem) a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Vnitřní okraj značky bude 50 – 200 cm od okraje vozovky nebo zpevněné krajnice, případně chodníku. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti min. 100 m a v obci 50 m.
22. Před započítím stavebních prací je nutné předložit Policii ČR DI Kladno návrh dopravního značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
23. Během prací bude zajištěn plynulý vjezd techniky Hasičského záchranného sboru do řešené lokality. Případné uzavírky nebo omezení na komunikacích sdělí stavebník

- v předstihu na operační a informační středisko HZS Středočeského kraje, krajské ředitelství Kladno.
24. Místní úprava bude stanovena až před uvedením stavby nebo její části do užívání. Další stavby, jako např. oplocení, apod. nesmějí být umísťovány v rozhledových polích křižovatek.
25. Stavebník umožní záchranný archeologický výzkum při provádění zemních a výkopových prací. V termínu dva týdny před zahájením zemních prací stavebník oznámí zahájení prací České společnosti archeologické, o.p.s. a umožní jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
26. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Stavebník před zahájením stavby nahlásí stavebnímu úřadu dodavatele stavebních prací.
27. Stavebník oznámí silničnímu správnímu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
- a) Výkopové práce a přípravné práce pro podkladní vrstvy komunikace**
 - b) Dokončení podkladních vrstev pěší komunikace**
 - c) Závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení stavby**
28. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude mimo jiné přiložen doklad o vytýčení stavby a geodetické zaměření skutečného provedení stavby
29. Provedenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je povinen po dokončení stavby předložit speciálnímu stavebnímu úřadu písemný návrh na provedení kolaudace.
30. Stavebník je povinen mít na stavbě k dispozici ověřenou projektovou dokumentaci a všechny doklady stavby se týkající.

Odůvodnění:

Dne 19.12.2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stanoviska sdělili:

- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje závazné stanovisko dne 29.7.2019 č.j. PCNP-593-2/2019/PD
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště v Rakovníku závazné stanovisko dne 11.7.2019 č.j. KHSSC 35956/2019
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kladno stanovisko dne 22.7.2019 č.j. KRPS-185619-1/ČJ-2019-010306
- Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb závazné stanovisko dne 18.11.2019 č.j. ODaS/1953/19

- Magistrát města Kladna, Odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 21.10.2019 č.j. OŽP/S/197/6706/19; ze dne 26.8.2019 pod č.j. OŽP/4600/19; vyjádření ze dne 5.8.2019 pod č.j. OŽP/4600/19; závazné stanovisko ze dne 17.10.2019 pod č.j. OŽP/6266/19-3; ze dne 27.8.2019 pod č.j. OŽP/4600/19-4
- Magistrát města Kladna, Oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města závazné stanovisko dne 5.8.2019 č.j. OAÚR/1285/19
- BLUE SKY AIRPORT s.r.o.
- ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 31.7.2019 č.j. 001104858088
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísp. org. ze dne 19.7.2019 č.j. 4742/19/KSUS/KLT/RAB
- Obec Velká Dobrá ze dne 15.7.2019
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka ze dne 6.8.2019 č.j. PVL-51130/2019/340/Kai
- Středočeské vodárny, a.s. ze dne 8.8.2019 č.j. P19710014877
- Ústav archeologické památkové péče středních Čech ze dne 19.7.2019 pod č.j. 2897/2019
- Magistrát města Kladna – odbor výstavby, oddělené památkové péče ze dne 29.8.2019 pod č.j. OV/2394/19/Škr
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany ČR ze dne 29.7.2019 pod č.j. 109818/2019-1150-OVZ
- Magistrát města Kladna – odbor výstavby, oddělení územního rozhodování ze dne 16.10.2019 pod č.j. OV/3361/19-2

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Zamítnuté návrhy a námitky:

- Nebyly uplatněny

Návrhy a námitky, kterým bylo vyhověno:

- Nebyly uplatněny

Návrhy a námitky, kterým bylo vyhověno částečně:

- Nebyly uplatněny

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Nebyly vzneseny

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Milan Dvořák
Pověřená úřední osoba

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů je osvobozen.

Obdrží:

účastníci (doručenky)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísp. org., IDDS: a6ejgmx

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

IBH, spol. s r.o., IDDS: vtu4p59

sídlo: Poděbradova č.p. 3178, 272 01 Kladno 1

Středočeský kraj, IDDS: keebyyf

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Helena Kropáčová, Lesní č.p. 51, Horní Bezděkov, 273 51 Unhošť

Václav Mařík, Karlovarská č.p. 122, 273 61 Velká Dobrá

Jana Täglová, Komenského č.p. 872, 330 23 Nýřany

Petra Vesecká, U Studny č.p. 487, Červený Újezd, 273 51 Unhošť

Stanislav Žůrek, Karlovarská č.p. 171, 273 61 Velká Dobrá

Eva Žůrková, Berounská č.p. 199, 273 61 Velká Dobrá

BLUE SKY AIRPORT s.r.o., IDDS: 6q2tbqs

sídlo: Dlouhá č.p. 616/12, 110 00 Praha 1

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
Obec Velká Dobrá, IDDS: bt5baqd
sídlo: Karlovarská č.p. 15, 273 61 Velká Dobrá
Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, IDDS: gg4t8hf
sídlo: Denisovo nábřeží č.p. 14, 301 00 Plzeň 1
Středočeské vodárny, a.s., IDDS: qztgg8d
sídlo: U vodojemu č.p. 3085, 272 01 Kladno 1
Karel Blätterbauer, Kladenská č.p. 104, 273 61 Velká Dobrá
Ing. Petr Brož, Suchardova č.p. 515, 272 01 Kladno 1
Marie Trhlínová, B. Němcové č.p. 1032, 253 01 Hostivice
Felda s.r.o., IDDS: taedgez
sídlo: Sobínská č.p. 185, Chrást'any, 252 19 Rudná
Vodárny Kladno - Mělník, a.s., IDDS: vp4gxsz
sídlo: U vodojemu č.p. 3085, 272 01 Kladno 1
Zemědělské družstvo Čelechovice, IDDS: 2ghpmum
sídlo: Stochovská č.p. 97, Stochov-Čelechovice, 273 04 Kačice

dotčené orgány

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73
sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1
Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště v Rakovníku, IDDS: hhcai8e
sídlo: Dittrichova č.p. 329/17, 120 00 Praha 2-Nové Město
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kladno, IDDS: 2dtai5u
sídlo: Na Baních č.p. 1535, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516
Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb, IDDS: dyubpcm
sídlo: nám. Starosty Pavla č.p. 44, 272 52 Kladno 1
Magistrát města Kladna, Odbor životního prostředí, IDDS: dyubpcm
sídlo: nám. Starosty Pavla č.p. 44, 272 01 Kladno 1
Magistrát města Kladna, Oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města, IDDS: dyubpcm
sídlo: nám. Starosty Pavla č.p. 44, 272 52 Kladno 1

S vyznačením nabytí právní moci obdrží:

IBH, spol. s r.o., IDDS: vtu4p59
sídlo: Poděbradova č.p. 3178, 272 01 Kladno 1

Koncept/OV